



TRANSPORDIAMET

Keila Linnavalitsus
klv@keila.ee
Keskväljak 11
76608, Harju maakond, Keila linn

Teie 21.07.2026 nr 7-4/1252-2

Meie 04.09.2026 nr 8-6/26/12804-2

**Vastuskiri Keila lõunapoolse ümbersõidu
põhiprojekti tööversiooni kohta esitatud
ettepanekute osas**

Täname Teid tagasiside eest Keila lõunapoolse ümbersõidu (Keila LÜS) põhiprojekti tööversioonile ning projektile esitatud ettepanekute kohta.

Ülejõe tee võimaliku uue tänavaruumi lahenduse väljatöötamine on osutunud ajamahukaks, kuna asjaomaste osapoolte seisukohtade saamine on viibinud. Oleme korduvalt pöördunud Riigi Kinnisvara AS-i poole, kes on Ülejõe tee 2a kinnistu omanik, eesmärgiga saada nende lõplik seisukoht kavandatava lahenduse osas. Käesoleva kirja koostamise hetkeks ei ole nimetatud osapool oma otsust veel langetanud ning arutelud Ülejõe tee võimaliku uue tänavaruumi üle jätkuvad. Samas soovime märkida, et Ülejõe tee 2 kinnistu omanik on teinud koostööd konstruktiivselt ning aidanud kaasa võimalike lahenduste väljatöötamisele.

Arvestades teema olulisust ning asjaomaste osapoolte huve, peame vajalikuks kaasata edasisesse aruteludesse ka Keila Linnavalitsuse esindajad kui avaliku linnaruumi valdajad.

Ülejõe tee tänavaruum ettepanek on projekteeritud Ülejõe tee 2 ja Ülejõe tee 2a kinnistute vahele olemasolevale asfaltkattele. Lahendus nähakse ette sõidutee tähistada teekattemärgistuse ning vajaduse korral kummipostide või kummipiirde abil eraldatuna.

Jalg- ja jalgrattateede osas selgitame, et Transpordiamet projekteerib põhiprojekti koosseisus jalg- ja jalgrattateed vastavalt kehtestatud eelprojekti kavandatud lahendusele, mis on paralleelselt projekteeritava uue maantee servas, eraldi muldel.

Teie ettepanek Keila jõe sillalt suunata jalg- ja jalgrattatee Tuula tee ühendusega (sillast loode suunas) jääb väljapoole Keila LÜS projekti piire ning seda käesoleva projekti raames ei käsitleta.

Projektilahenduse koostamisel oleme arvestanud Teie ettepanekuga rajada Ringtee tänava lõik jalg- ja jalgrattateena. Selleks on projektis ette nähtud olemasoleva katte freesimine nii, et jääb jalg- ja jalgratta teeks vajalik laius alles.

Keila jõe sillast kagu suunas kavandatud otsene ühendus Vana-Tuula teega ei ole meie hinnangul otstarbekas. Sellise lahenduse elluviimine suurendaks raadatava ala ulatust, tingiks täiendava

vajaduse tehnovõrkude ümbertõstmiseks ning suurendaks omandatava maa-ala suurust.

Täname Teid konstruktiivsete ettepanekute ning projektiga seotud koostöö eest. Jätkama arutelusid nii Ülejõe tee ühenduse kui ka jalg- ja jalgrattateede lahenduste osas. Edastame Teile asendiplaanilise lahenduse eraldi e-kirjaga, kui oleme täpsustanud plaanilist lahendust.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kristi Moisto

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

57190496, Kristi.Moisto@transpordiamet.ee